



**НІБУЛОН**

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО**  
вул. Фалєєвська, 9-Б, Миколаїв, 54030, Україна  
юридична адреса:  
Каботажний спуск, 1, Миколаїв, 54002, Україна  
тел.: +38(0512) 372344; +38(0512) 580404  
факс: +38(0512) 500191; +38(0512) 580405  
E-mail: mail1@nibulon.com.ua; mail3@nibulon.com.ua  
www.nibulon.com

22 ЛИС 2016

№ 14670/3-16/03

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Прем'єр-міністру України  
**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Міністру інфраструктури України  
**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Міністру аграрної політики та продовольства України  
**КУТОВОМУ Т.В.**

Голові Луганської обласної державної адміністрації –  
керівнику обласної військово-цивільної адміністрації  
**ГАРБУЗУ Ю.Г.**

Голові правління ПАТ «Українська залізниця»  
**БАЛЧУНУ В.**

### **Шановний Володимире Борисовичу!**

Я змушений звернутись до Вас особисто як Герой України та керівник одного з найбільших виробників і експортерів сільськогосподарської продукції у зв'язку з критично незадовільним забезпеченням ПАТ «Українська залізниця» потреб нашого товариства в перевезення зерна на припортові станції залізничним транспортом загального користування.

Зокрема, при узгодженому плані перевезень на жовтень поточного року в обсязі 2594 вагона подано лише 432, що становить 16,6% від плану, а на листопад з 2722 запланованих подано лише 161 вагонів-зерновозів або 5,9%

У зв'язку з неподанням вагонів під навантаження зерном лише на полях Луганської області під загрозою загибелі опинилось понад 250 тис т зерна пізніх зернових та олійних культур.

Зернові склади в м. Старобільськ, смт. Білокуракиному та с. Солідарному Луганської області вимушені зупинити приймання зерно нового врожаю через заповненість складських місткостей.

Усвідомлюючи важливість збереження і відвантаження зерна нового врожаю та з огляду на брак елеваторних потужностей у критично складних економічних та суспільно-політичних умовах у умовах фактично відсутності будівельної промисловості на сході України наше товариство в рекордно стислі строки збудувало і прийняло в експлуатацію новий перевантажувальний комплекс для цілодобового відвантаження зерна на залізничний транспорту у м. Сватово Луганської області, здатний відвантажувати зерно відправницькими маршрутами по 54 вагони.

Утім через неподання залізницею вагонів ми змушені зупинити збирання врожаю на наших полях на території Луганської області в обсязі понад 20 тис т.

Погодні умови, що склались, загрожують не лише нам, а й усім сільгосптоваровиробникам Луганщини загибеллю вирощеного врожаю на полі, а в складах – псуванням аграрної продукції.

Наші неодноразові звернення до керівництва Мінінфраструктури та ПАТ «Українська залізниця» результатів не принесли.

Вражає, що в цій ситуації ми наражаємось на корупцію і свідоме блокування відвантажень і перевезень зерна залізницями з боку державної залізничної компанії-монополіста, які за шкідливістю впливу на національну економіку можна порівняти з сепаратистським рухом і діями держави-агресора.

Окрім наших підрозділів на території Луганської області приймання і сушіння зерна нового врожаю вимушено зупинено і на території Полтавської області (станції Скороходове, Решитилівка, Ромодан, Глобине, Мар'янівка ).

Через незабезпечення залізничних перевезень зерна на рейдах морського порту Миколаїв накопичилась черга з суден закордонного плавання (Olga, OZGUR AKSOY, Pride, Cristopher Oldendorff, Amazon, Genco Knight, BALTIC HARE, Sth Sydney, The Able та Marbella), які через відсутність вантажу, зумовлену зривом залізничних перевезень, перебувають на вимушеному простой без вантажних операцій впродовж 15-20 діб.

Загальний розмір збитків від вимушеного простою суден лише в листопаді цього року вже перевищує 700 тис. дол. США.

Зрив виконання зовнішньоекономічних контрактів на поставку українського зерна на експорт призводить до ненадходження валютної виручки в Україну і негативно впливає на валютнообмінний курс національної грошової одиниці, а також на стан платіжного і торговельного балансів.

З усією відповідальністю заявляю: посилення керівництва ПАТ «Українська залізниця» на брак вагонів-зерновозів – це просто намагання ввести в оману найвище політичне керівництво держави і реального сектору економіки. На жаль, на залізниці відсутня елементарна організація праці, планування і організація перевезень. Навіть складається враження, що державна залізнична монополія виходить з того, що чим гірше економіці країни – тим краще. Утім це – прямий шлях до корупції.

Ми спостерігаємо, як вагони інвентарного парку непрозоро передаються в управління приватним експедиторським компаніям, що призводить до розвитку корупції і здорожчання перевезень на 3-5 дол США в розрахунку на 1 тону. Ця корупція старанно приховується залізницею.

Робота блокується на місцях, а міністри-реформатори самоусунулись від вирішення нагальних проблем ввіреної галузі і управління економікою суспільного сектору.

З метою захисту інтересів нашого товариства ми змушені пред'явити ПАТ «Українська залізниця» претензії і позови про відшкодування за рахунок залізниці завданих невиконанням планів перевезень збитків, включаючи втрати від загибелі і псування зерна на полях, вимушеного простою суден закордонного плавання в морському порту тощо.

Підкреслюю, що я підтримував і продовжую підтримувати Вашу діяльність на посту керівника Уряду з реформування економіки, але як Герой України і свідомий громадянин своєї країни я не можу змиритись зі свавіллям і корупцією на залізниці. Якщо Ви не втрутитесь у цю ситуацію особисто – ситуацію невдовзі призведе до дискредитації Уряду в напружений

для економіки села період збирання врожаю і завершення польових сільськогосподарських робіт.

З огляду на викладене та зважаючи на ургентний характер проблеми прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, невідкладно надати Мінінфраструктури та ПАТ «Українська залізниця» вичерпні вказівки щодо усунення в якомога стислі строки допущених недоліків в роботі залізниці та забезпечення ритмічних перевезень зернових вантажів ТОВ СП «НІБУЛОН» залізничним транспортом загального користування відповідно до поданих заявок і узгоджених планів перевезень, про що доповісти Вам особисто.

Переклад цього звернення англійською надіслано голові правління ПАТ «Українська залізниця» пану В. Балчуну до відома.

З глибокою повагою  
Генеральний директор,  
Герой України



О.О. Вадатурський